

PFP-2hpHND-M

POMPE À MOTEUR HONDA

Grâce à sa maniabilité, il permet d'accéder aux zones les plus reculées, offrant ainsi une solution idéale pour vos besoins en déplacement.

Disponible également sur châssis skid.



MOTEUR

- Moteur Honda GXH50, refroidi à l'air
- Essence monocylindre, 4 temps, avec démarrage par lanceur
- Réservoir intégré de 0,77 L (0,2 gallon) pour une autonomie prolongée

MOTOPOMPE

- Pompe centrifuge mono-étagée C.E.T., à entraînement direct
- Corps de pompe en alliage d'aluminium robuste
- Roue en aluminium, résistante à la corrosion
- Garniture mécanique de haute qualité pour l'étanchéité de l'arbre
- Système d'amorçage manuel, efficace jusqu'à 2 m de hauteur de levage*
- Sortie de refoulement : 38 mm avec robinet à 1/4 de tour
- Entrée d'aspiration : 38 mm
- Dimensions compactes : Longueur : 330 mm (13"), Largeur : 419 mm (16,5"), Hauteur : 406 mm (16")
- Poids plume : 14 kg (31 lbs)

ACCESSOIRES INCLUS

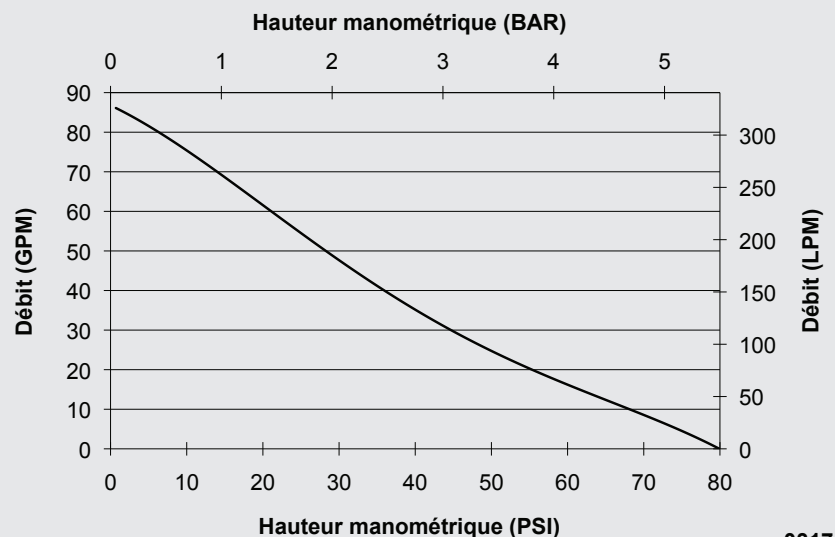
- Alerte de bas niveau d'huile pour une protection du moteur.

* Il est vivement conseillé d'installer un clapet de pied à l'extrémité du tuyau d'aspiration pour faciliter l'amorçage de la pompe.

PERFORMANCE

DÉBIT MAX. : 85 GPM
PRESSION MAX. : 80 PSI

75 GPM @ 10 PSI
55 GPM @ 25 PSI
25 GPM @ 50 PSI



0317

GARANTIE LIMITÉE

- 3 ANS pour les composants de la pompe
- 1 AN pour les composants du moteur

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ



ACCEPT ONLY THE BEST



A CENTURY
OF ENGINEERING
FOR THE BRAVEST

75 Hector St., P.O. Box 90,
Pierreville (Québec)
Canada J0G 1J0
Phone : 1-800-567-2719
Fax : 1-800-434-2613
www.fire-pump.com